

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Febbraio 2022

mese	2022	2021	var.%
gennaio	12.182	11.949	+2,0
febbraio	15.368	15.994	-3,9
Totale	27.550	27.943	-1,4

mese	2021	2019	var.%
gennaio	11.949	13.552	-11,8
febbraio	15.994	15.274	+4,7
marzo	18.147	17.295	+4,9
aprile	16.984	15.562	+9,1
maggio	17.841	17.826	+0,1
giugno	17.207	17.006	+1,2
luglio	15.798	15.306	+3,2
agosto	9.165	9.416	-2,7
settembre	14.185	13.666	+3,8
ottobre	14.789	17.201	-14,0
novembre	15.429	16.540	-6,7
dicembre	16.575	19.991	-17,1
Totale	184.063	188.635	-2,4

mese	2021	2020	var.%
gennaio	11.949	13.244	-9,8
febbraio	15.994	14.570	+9,8
marzo	18.147	4.963	+265,6
aprile	16.984	1.573	+979,7
maggio	17.841	11.464	+55,6
giugno	17.207	16.013	+7,5
luglio	15.798	17.849	-11,5
agosto	9.165	9.675	-5,3
settembre	14.185	16.025	-11,5
ottobre	14.789	18.699	-20,9
novembre	15.429	18.039	-14,5
dicembre	16.575	18.137	-8,6
Totale	184.063	160.251	+14,9

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 28.02.2022

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2022**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	2.645	2.613	+1,2	21,8	21,9
Autoimmatricolazioni	488	756	-35,4	4,0	6,3
<i>uso privato</i>	428	627	-31,7	3,5	5,2
<i>uso noleggio</i>	60	129	-53,5	0,5	1,1
<i>Noleggio a lungo termine</i>	3.386	2.719	+24,5	27,9	22,8
<i>Top</i> ⁽¹⁾	1.753	1.404	+24,9	14,5	11,7
<i>Captive</i> ⁽²⁾	1.501	1.233	+21,7	12,4	10,3
<i>Altre</i>	132	82	+61,0	1,1	0,7
<i>Noleggio a breve termine</i>	460	652	-29,4	3,8	5,5
<i>Top</i> ⁽¹⁾	162	361	-55,1	1,3	3,0
<i>Altre</i> ^(*)	298	291	+2,4	2,5	2,4
Società ed Enti	5.136	5.209	-1,4	42,4	43,6
Totale mercato	12.115	11.949	+1,4		
<i>di cui persone giuridiche</i>	9.470	9.336	+1,4	78,2	78,1
<i>di cui noleggio</i>	3.906	3.500	+11,6	32,2	29,3

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	541	464	+16,6	4,5	3,9
Diesel	9.199	10.468	-12,1	75,9	87,6
Gpl	385	239	+61,1	3,2	2,0
Metano	112	227	-50,7	0,9	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	1.712	477	+258,9	14,1	4,0
<i>benzina+elettrica</i>	1.092	213	+412,7	9,0	1,8
<i>diesel+elettrica</i>	620	264	+134,8	5,1	2,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	19	8	+137,5	0,2	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	19	8	+137,5	0,2	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	147	66	+122,7	1,2	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	166	74	+124,3	1,4	0,6
totale	12.115	11.949	+1,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	182,3	194,4	-6,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/03/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione